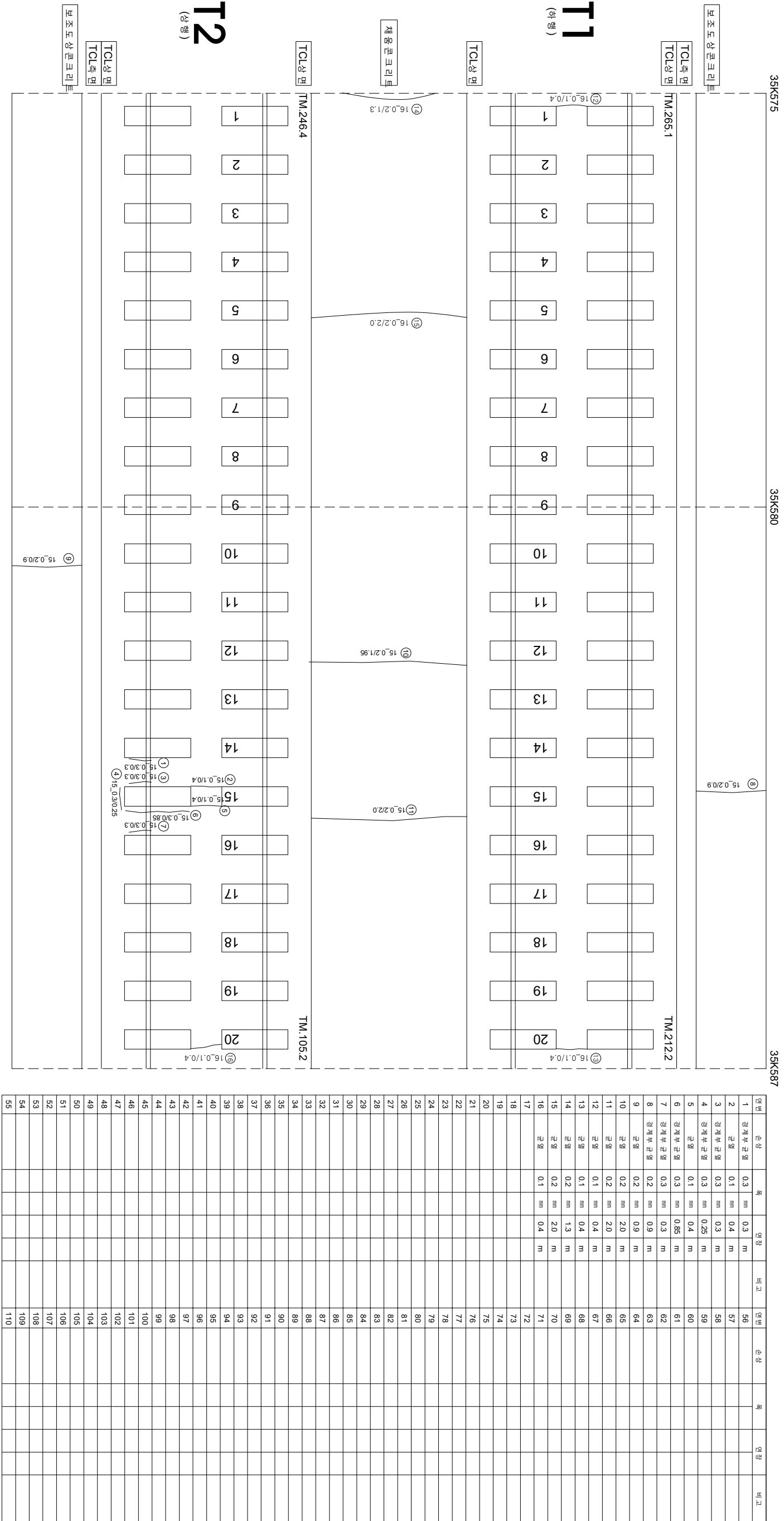


호남고속선 계룡터널\_613(35.575~35.587km, S613)



| 시                        | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영 역   | 사                       | 과 일     |       | 장 소                  | 구 간        | 기 타         |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|---------|-------|----------------------|------------|-------------|
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 제 1     | 제 2   |                      |            |             |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 김 완 강<br>김 경 기<br>문 준 기 |         |       |                      |            |             |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 〰〰〰     | 0.220 | (0.3m이하 : 흑색)        | 한목대소방관리    | 차료관리        |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 〰〰〰     | 0.420 | (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) | 양상         | 철타노출        |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 〰〰〰     | 0.620 | (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) | 박리, 박락, 파손 | 누수, 음압부     |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | - - - - | 1.020 | (1.0m이상 : 분홍색)       | 백태         | 시공이음관리, 총관리 |